

RexXer

ECU Tuning



RexXer User



Neues Einspritzmapping notwendig ?

Mit dem neuen RexXer „User“ brauchen Sie ab sofort keine kostspielige neue ECU mehr!

Lesen Sie einfach durch Anschließen des RexXer „User“ an Ihren Inspektionsstecker das aktuelle Mapping aus und programmieren Sie die vorhandene ECU mittels 1-2 vorinstallierter "Tuning-Mappings" um. So lässt sich die Einspritzung optimal auf den Einbau von Zubehör-Schalldämpfern und -Luftfiltern abstimmen. Erst durch dieses Komplettpaket werden Verbesserungen von Drehmoment und Leistung erreicht!

Diagnose Funktion

- Auslesen und Zurücksetzen der Fehlercodes

Wartungsfunktionen

- Service Anzeige zurücksetzen
- Gemisch im unteren Drehzahlbereich kann manuell abgemagert bzw. angefettet werden
- TPS / Drosselklappenpotti-Stellung kann genullt werden*
- Sensorparameter können zurückgesetzt werden*

*Muss nach jeder Änderung des Mappings durchgeführt werden!

Achtung: Der RexXer "User" erlaubt nur das Mappen jeweils eines Fahrzeuges. Wird jedoch dieses Fahrzeug wieder auf Original zurückgemappt ist der RexXer „User“ entsperrt und bereit ein anderes Fahrzeug zu mappen.

Im Augenblick kann der RexXer bei den meisten Modellen von Ducati (ECU IAW 59M, 5AM, 15M/RC + SIEMENS), Aprilia, Moto Guzzi, Moto Morini, Gilera, Piaggio, Peugeot, MV Agusta, KTM und Voxan ab ECU Generation 5xx, Triumph (ECU Kehin) , Adiva, Derbi, Malaguti und Vespa (ECU MIU) eingesetzt werden.

Die Palette der mit dem RexXer bearbeitbaren Fahrzeuge wird ständig erweitert. Kurz vor der Realisierung steht die neue Ducati Multistrada. BMW, Harley Davidson und Kawasaki sind in Arbeit.

Individuelles Mapping "RexX-Promap"

Aus unserer stetig wachsenden Datenbank stellen wir Ihnen individuelle Mappings für Ihre Maschine zur Verfügung.

- Die kleine Datei (< 1000 KB) können Sie mittels USB Kabel vom PC auf Ihren RexXer „User“ übertragen. Daraufhin verbinden Sie das Gerät mit Ihrer Maschine und mappen diese spielend leicht um.

Dienstleistungen:

- ...oder senden Sie uns einfach Ihre ausgebaute ECU zu und wir mappen diese wunschgemäß um.

- Wegfahrsperre eliminieren**

Dies ist ausschließlich über die autorisierten RexXer-Points möglich. Händlerverzeichnis: www.rexxer.eu

- ECU Hardware Reparatur**

Hat Ihre ECU Sie aufgrund eines Hardwarefehlers im Stich gelassen, so können wir in den meisten Fällen für Abhilfe sorgen.

*** DMI Dienstleistung, die das Einsenden der ECU an uns erfordert.*



New expensive ECU no longer needed to optimize performance gains!

If you have the new RexXer „User“, as of now you no longer need a new expensive ECU!

Just read the current mapping by connecting the RexXer „User“ with your diagnostic plug and reprogram the stock ECU by using 1-2 preinstalled „tuning-maps“. To achieve optimal performance gains of the injection system a combination of aftermarket silencers with a performance air filter and a RexXer fuelling map is needed. Only with combining the above will you get the best results in torque and performance!

Diagnosis function

- Reading and resetting error codes

Service functions

- Reset Service alarm
 - CO trimming
 - TPS setup*
 - Reset autoadaptive parameters*
- *Has to be made after every modification of the ECU!

Attention: You can only flash one vehicle by using the RexXer „User“. If you restore the first vehicle to the standard map, the RexXer „User“ also resets and becomes ready to flash another vehicle.

At the present you can use the RexXer for most models of Ducati (ECU IAW 59M, 5AM, 15M/RC + SIEMENS), Aprilia, Moto Guzzi, Moto Morini, Gilera, Piaggio, Peugeot, MV Agusta, KTM and Voxan using ECU generation 5xx, Triumph (ECU Kehin), Adiva, Derbi, Malaguti and Vespa (ECU MIU).

The range of vehicles which can be modified by the RexXer is constantly expanding. The new Ducati Multistrada maps are almost complete and maps for BMW, Harley Davidson and Kawasaki are in the pipeline.

Individual Mapping "RexX-Promap"

We are currently compiling a growing database of individual fuelling maps which will be available to download from the website.

- You can upload the small file (< 1000 KB) from PC to RexXer „User“ by using the USB cable. After that you connect the device with your bike using the diagnostic socket and reprogram it very easily.

Services:

- ...or you have to send us your removed ECU and we will program it for you as requested.

- Elimination of the immobilizer*

This is only possible by the authorized RexXer-Points. Distributor index: www.rexxer.eu

- ECU hardware repair*

If the ECU has failed because of a hardware defect, in most instances we can help you with this problem.

** The ECU has to be send to us for this service.*

C'è bisogno di una mappa nuova?

Grazie al nuovo RexXer "User" non è più necessario comprare costose centraline nuove!

Collegando il RexXer "User" alla presa diagnostica è possibile selezionare e leggere la mappa attuale e programmare nuovamente la centralina con le "mappe tuning" 2-1 preinstallate. In questo modo potete preparare accuratamente il vostro veicolo al montaggio di accessori come impianti di scarico e filtri dell'aria. Solo con questo pacchetto completo si ottengono veri miglioramenti della coppia e della potenza!

Funzione Diagnostica

- Leggere e cancellare i codici d'errore

Funzioni di Manutenzione

- Reset spia "service"
- Regolazione CO
- Azzeramento TPS*
- Reset parametri auto adattativi*

*L'operazione deve essere effettuata dopo ogni modifica della mappa!

Attenzione: Il RexXer "User" permette però la mappatura di un solo veicolo. Se però si riporta il veicolo alla funzionalità originale; il RexXer ritorna utilizzabile e pronto a effettuare una nuova mappatura su un altro veicolo.

Al momento lo strumento può essere utilizzato su quasi tutti modelli Ducati ECU (centraline IAW 59M, 5AM, 15M/RC + SIEMENS), Aprilia, Moto Guzzi, Moto Morini, Gilera, Piaggio, Peugeot, MV Agusta, KTM e Voxan che montano centraline della generazione 5xx, Triumph (centralina ECU Kehin), Adiva, Derbi, Malaguti e Vespa (centralina MIU).

La gamma dei veicoli mappabili col RexXer cresce costantemente. Stiamo per realizzare la nuova Ducati Multistrada. BMW, Harley Davidson e Kawasaki sono in corso.

Mappatura specifica "RexXer-Promap"

Vi mettiamo a disposizione dalla nostra crescente banca dati, Mappature specifiche per il vostro veicolo.

- Il file contenente la mappatura può essere caricato tramite cavo USB dal vostro PC. In seguito collegate il RexXer al vostro veicolo e da lì potete facilmente mappare la vostra centralina.

Servizi:

- inviateci semplicemente le vostre centraline smontate e noi le mappiamo a vostro piacimento.

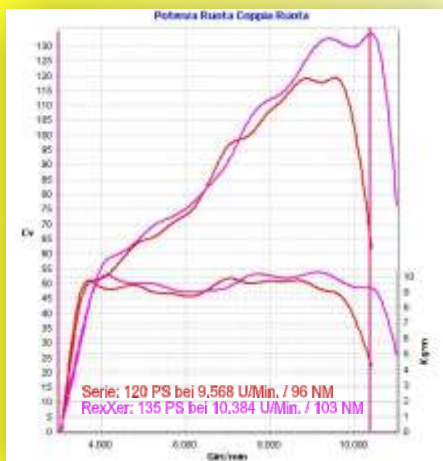
- Eliminazione immobilizer*

Ciò è possibile solo dal autorizzato RexXer-Points. Archivio dei nostri partner su www.rexxer.eu

- Riparazione Hardware della centralina*

Se la vostra centralina vi ha lasciato a piedi a causa di un problema di Hardware, nella maggior parte dei casi possiamo ripararla.

* Servizi di DMI, che necessitano la spedizione della vostra centralina.



Leistungsdiagramm einer Ducati Streetfighter S

Ausgerüstet mit Quat-D Kompletanlage (EG-genehmigt; jedoch bei dieser Messung ohne Kat und dB-Killer).

Optimiert mittels RexXer eingespieltem Tuning-Mapping "RexX-Promap"



Performance chart of a Ducati Streetfighter S

Powered by Quat-D full system (homologated; but without catalyst and dB-Killer for this measurement).

Optimised with tuning-file „RexX-Promap“.



Diagramma della potenza di una Ducati Streetfighter S

Fornita di una impianto completo della Quat-D (omologazione EC, però durante queste prove su banco senza db-killer e Kat). Ottimato tramite RexXer e mappa Touring "RexX-Promap" caricata.



**Ergebnis / Performance / Risultato: + 17 PS/BHP/CV
+ 7 Nm**

(Normmessung am Hinterrad / standard measurement taken at rear wheel / Prova sul banco a norma alla ruota)

VK (brutto) / Retail prices (gross) / Prezzi di vendita (brutto) :

RexXer "User"

ZU-RV01 / 449,00 €(brutto) / 408,00 £ (net)

Individuelles Mapping / Individual mapping / Mappatura Individuale "RexX-Promap"

ZU-RX010 / 199,00 €(brutto) / 150,00 £ (net)

Serielles Schnittstellenkabel / serial interface cabel / Cablaggio

KTM

ZU-RV06 / 79,34 €(brutto) / 72,13 £ (net)

Triumph

ZU-RV07 / 94,00 €(brutto) / 85,45 £ (net)

Ducati Siemens

ZU-RV08 / 98,00 €(brutto) / 89,00 £ (net)

IAW 15M/15RC

ZU-RV09 / 98,00 €(brutto) / 89,00 £ (net)

Dienstleistungen / services / Servizi :

ECU flashen / Flashing an ECU / Mappatura centralina

ZU-RX050 / 199,00 €(brutto) / 150,00 £ (net)

Wegfahrsperr eliminieren / Elimination of the immobilizer / Eliminare il blocco sterzo

ZU-RX020 / 299,00 €(brutto) / 272,00 £ (net)

ECU Hardware Reparatur / ECU hardware repair / Riparare l'Hardware della centralina

ZU-RX030 / 399,00 €(brutto) / 363,00 £ (net)

Ihr Partner / Your partner / Il vostro Partner :



DANIELE MOTO INTERNATIONAL OHG

Gundbachstr. 16 • 65428 Rüsselsheim (Germany)

Fon: +49 (0) 6142-937801 • Fax: +49 (0) 6142-937802

info@rexser.eu • www.rexser.eu

INFO@REXXER.EU